

GLS Group Milieu Standaard

Richtlijn voor het reduceren van de milieu-impact door GLS Group

Deze milieustandaard beschrijft de milieumaatregelen die ten grondslag liggen aan het GLS milieubeleid van de GLS Group.

Doel

GLS Group is toegewijd aan het leveren van betrouwbare en hoogwaardige pakket- en vrachtdiensten. Om deze standaard te handhaven, geven we prioriteit aan het behoud van grondstoffen en de vermindering van onze uitstoot. Samen met onze medewerkers, klanten en leveranciers streven we ernaar om onze impact op het milieu te minimaliseren en bij te dragen aan een duurzamere toekomst.

Climate Protect - vermindering van CO₂-uitstoot

Aangezien we ons hoofdzakelijk bezighouden met wegtransport, moet de vermindering van de CO₂-uitstoot van transport centraal staan bij onze inspanningen. Als onderdeel van onze groepsbrede milieustrategie, Climate Protect, richten we ons op de omschakeling naar milieuvriendelijkere vervoersmiddelen zonder of met een lage uitstoot, zoals elektrische bestelwagens, bakfietsen of het gebruik van biobrandstof en biogas. Maatregelen om emissievrije en -arme voertuigen te introduceren zijn veelzijdig, waarbij specifieke maatregelen van land tot land verschillen afhankelijk van de lokale marktomstandigheden om de individuele impact te maximaliseren. Naast andere maatregelen stimuleren we de samenwerking met leveranciers van emissievrije voertuigen en onze transportpartners om toegang te krijgen tot de nieuwste beschikbare technologie. Verder ondersteunen we de transformatie van het wagenpark door te investeren in infrastructuurverbeteringen bij onze depots. Dit omvat het installeren van oplaadinfrastructuur, het verbeteren van de stroomvoorziening, het implementeren van load balancing-systemen en elektriciteitsmeters, en het verbeteren van de brandbeveiliging. Naast deze infrastructuurmaatregelen, kunnen andere voorbeelden zijn, maar deze zijn niet beperkt tot, het aanbieden van prikkels aan onderaannemers die ritten uitvoeren met elektrische voertuigen, zoals gesubsidieerd opladen op GLS-locaties, of het contractueel verplichten van transportpartners om bestelwagens om te bouwen naar elektrische voertuigen.

Bovendien moderniseren we onze bestaande depots en hubs om onze CO₂-uitstoot te verminderen door steeds meer hernieuwbare elektriciteit te gebruiken, fotovoltaïsche systemen en oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te installeren en de huidige verwarmingssystemen te vervangen door hernieuwbare opties zoals warmtepompen en houtpellets.

We benaderen deze uitdagingen op holistische wijze en zoeken naar oplossingen zowel binnen onze bedrijfsgrenzen als samen met onze zakelijke partners. Dit wordt verder gespecificeerd in onze milieustrategie, Climate Protect, met de volgende ambities:

Per 2030

- Ons bedrijfswagenpark veranderen in 100% elektrische voertuigen.
- Het aandeel emissievrije en -arme voertuigen¹ binnen het wagenpark verhogen naar 50%.

Per 2035

- 100% van de nieuwe transportvoertuigen zijn emissievrije en -arme voertuigen.

Per 2045

- De CO₂-uitstoot van GLS verminderen tot nul tegen 2045².

¹ Dit betekent voertuigen die tijdens het gebruik ofwel aanzienlijk minder uitstoot veroorzaken dan diesel- en benzinevoertuigen, ofwel geen uitstoot veroorzaken (bv. elektrische voertuigen of voertuigen op alternatieve brandstoffen). Verder omvat dit ook pakketleveringen te voet. Dit is dit alleen relevant voor GLS Spain.

² GLS heeft de ambitie om tegen 2045 90% van haar Scope 1-, 2- en 3-CO₂e-uitstoot te verminderen en de resterende 10% te compenseren door te investeren in gecertificeerde klimaatprojecten.

Milieuvriendelijke maatregelen

We bundelen onze middelen en expertise om maatregelen te implementeren die gericht zijn op het continu verminderen van onze CO₂-uitstoot. Dit omvat zowel emissies van onze transportactiviteiten als indirecte bronnen, zoals ingekochte elektriciteit of warmte voor onze gebouwen. We hebben toegezegd om op wetenschap gebaseerde doelen voor de korte en lange termijn te stellen in lijn met het [Science Based Targets initiatief](#) om ervoor te zorgen dat onze inspanningen in lijn blijven met de laatste klimaatwetenschap.

Onze belangrijkste maatregelen zijn:

- Het gebruik van emissievrije en emissiearme transportvoertuigen verhogen in samenwerking met onze transportpartners. We werken samen met voertuigfabrikanten, infrastructuur- en energieleveranciers om innovatie op het gebied van emissievrij en -arm vervoer en laadinfrastructuur bij GLS te stimuleren.
- Tegen 2030 de bedrijfswagens van GLS vervangen door elektrische voertuigen. We passen ons interne beleid voor elektrische bedrijfsauto's aan en moedigen alle medewerkers aan om over te stappen op elektrische auto's door stimuleringsmaatregelen aan te bieden, zoals gesubsidieerd opladen op GLS-locaties.
- Voortdurend de efficiëntie van ons transportnetwerk optimaliseren door gebruik te maken van digitale technologie om routes te optimaliseren en transportafstanden te verkleinen, waardoor de CO₂-uitstoot daalt. Dit omvat ook het verminderen van de last-mile uitstoot door het implementeren van pakketautomaten, Parcel Shops en andere out-of-home³ bezorgopties.
- Het gebruik van hernieuwbare elektriciteit verhogen door waar mogelijk zonnepanelen op onze eigen gebouwen te installeren en groene elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen in te kopen.
- Ons milieubeheersysteem (ISO 14001) voortdurend ontwikkelen en verbeteren.
- Het verbruik van natuurlijke grondstoffen op onze locaties voortdurend verminderen. Naast het monitoren van het energieverbruik, houden we ook jaarlijks het water- en afvalverbruik bij om verbeterpunten te identificeren. Binnen ons milieubeheersysteem (ISO 14001) stellen we lokale doelen voor voortdurende controle en vermindering.
- Ervoor zorgen dat alle medewerkers en transportpartners zich volledig bewust zijn van onze milieuverantwoordelijkheden door voortdurende uitwisseling, instructie en training.
- Onze milieuo- en energieprestaties bewaken en controleren en de informatie gebruiken om onze inspanningen voortdurend te verbeteren.
- Samenwerken met start-ups die zich richten op herbruikbare verpakkingen en deze gezamenlijke initiatieven promoten bij onze klanten.

² Er zal een traject worden ontwikkeld om deze vermindering te realiseren (met inbegrip van de vaststelling van tussentijdse koolstofreductiedoelstellingen) en om dit traject te baseren op klimaatwetenschap, heeft GLS in december 2023 toegezegd om doelen te stellen in lijn met het Science Based Targets-initiatief (SBTi). GLS verwacht het ontwikkelings-, indienings- en goedkeuringsproces overeenkomstig de SBTi in het boekjaar 2024-25 af te ronden.

³ Bezorgoplossingen die buiten de woning van de ontvanger plaatsvinden, zoals pakketautomaten, Parcel Shops en andere alternatieve bezorglocaties. Deze methode is erop gericht om de noodzaak van meerdere afleverpogingen te verminderen en biedt meer flexibiliteit aan ontvangers.

Milieubeheersysteem (ISO 14001)

Bij GLS houden we ons verbruik van grondstoffen in de gaten om onze impact op het milieu te beperken, met een specifieke focus op het verminderen van:

- elektriciteitsverbruik,
- energieverbruik voor verwarming,
- waterverbruik en
- afvalproductie in onze activiteiten.

Dit maakt deel uit van ons milieubeheersysteem, dat jaarlijks in alle Europese dochterondernemingen wordt gecertificeerd volgens de norm ISO 14001.

Transparante rapportage

GLS Group zet zich in om de milieu-impact van haar activiteiten te verminderen en om de milieu-uitdagingen voortdurend aan te pakken in het belang van al haar stakeholders. Daarom rapporteren we transparant over onze vooruitgang aan externe en interne belanghebbenden in ons [ESG Rapport](#) in

overeenstemming met [GRI Standards](#)⁴. De gerapporteerde koolstofuitstoot is gebaseerd op internationaal erkende normen, zoals het [Greenhouse Gas Protocol](#)⁵ en DIN EN 16258⁶. Een overzicht van de rapportage-aanpak van GLS is beschikbaar in het document "[Basis of Reporting](#)". Wij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de hoge kwaliteit van de gepubliceerde gegevens en voor het voortdurend evalueren van bestaande processen om vooruitgang te stimuleren. Voor geïnteresseerde belanghebbenden is onze milieustrategie, Climate Protect, is verder uitgewerkt in ons meest recente [ESG Rapport](#) en op de Climate Protect homepage van [GLS Group](#) en de websites van de betreffende landen.

Communicatie

Deze Milieunorm is vertaald naar concrete instructies voor alle nationale bedrijven. De Milieunorm is beschikbaar op alle websites van de GLS Group en dochterondernemingen.

Gerelateerde documenten

- GLS Group Code of Business Standards (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- GLS Group Supplier Code of Conduct (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- IDS ESG Policy Statement (<https://www.internationaldistributionsservices.com/en/sustainability/governance/policies/>)
- GLS Group ESG Reports (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/>)
- GLS Group 2023-24 Basis of Reporting (https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2023-24.pdf)
- ISO 14001 Certification (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/certifications/>)

Geldigheid

Deze milieunorm is bindend voor alle nationale GLS-bedrijven.

⁴ GRI: Global Reporting Initiative Standards, richtlijn voor rapportage over economische, milieu- en sociale effecten.

⁵ GHG-Protocol (Greenhouse Gas Protocol) is een boekhoudstandaard voor het kwantificeren en beheren van de uitstoot van broeikasgassen.

⁶ Europese norm voor het berekenen en declareren van broeikasgasemissies van wegtransport.

Verantwoording

Binnen het kader van onze milieustrategie, ESG-commissie en ons ISO 14001-gecertificeerde milieubeheersysteem worden de realisatie van onze doelen en de aandachtsgebieden voortdurend beoordeeld. De voortgang wordt gerapporteerd in ons [GLS ESG report](#).

Meer informatie

Ga voor meer informatie naar <https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/climate-protect/>

Dr. Karl Pfaff
CEO GLS B.V.